

VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA



VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA

Pod vožnjom u posebnim uvjetima razumijeva se u prvom redu vožnja u uvjetima različite vidljivosti i vožnja u različitim vremenskim uvjetima, u pravilu nepovoljnim, i kada postoje brojne opasnosti, kao što su:

- različita stanja kolnika
- smanjeni uvjeti vidljivosti
- nepovoljni vremenski uvjeti
- opasna mjesta i opasne situacije.

Opasnosti za vožnje u posebnim uvjetima



Pravodobno prepoznavanje opasnosti



Pravodobno prepoznavanje takvih uvjeta omogućuje izbjegavanje opasnosti. Prepoznavanje opasnog ponašanja nekog vozača ili opasne situacije omogućuje vozaču pravodobno i sigurno reagiranje, sprječavanje i izbjegavanje opasnosti. Dakle, opasnost je potrebno prepoznati, spriječiti i izbjeći.

Vremenski uvjeti

Prometne nesreće se često događaju i kada su nepovoljni vremenski uvjeti. Vožnja u takvim uvjetima je opasna, ali posebnu opasnost predstavlja i vožnja u promjenljivim vremenskim uvjetima (vožnja po lijepom vremenu i suhom kolniku i iznenadni nailazak na mokar i sklizak kolnik). U takvim uvjetima pojedini vozači ne očekuju opasne situacije i nisu ih u stanju pravodobno uočiti.

Nepovoljni vremenski uvjeti



Vožnja po magli

Tijekom vožnje po magli prijete mnoge iznenadne opasnosti jer je vidljivost bitno smanjena. Vožnja u takvim uvjetima zahtijeva dodatnu pozornost jer je preglednost ispred i oko vozila bitno smanjena. Uočavanje vozila ispred, vozila koje dolazi u susret ili pješaka bitno je otežano i u pravilu se događa u zadnji trenutak. Teže se procjenjuje razmak između vozila u nizu kao i bočni razmak prilikom mimoilaženja s vozilima iz suprotnog smjera. Vozač vozila tijekom vožnje može donositi pogrešne odluke i pogrešno procjenjivati i reagirati, a znatno se umanjuje i njegova sposobnost reagiranja. Kako bi vožnja po magli bila sigurna, potrebno se tijekom vožnje pravilno ponašati.



Opasnosti vožnje po magli



Kako se treba ponašati tijekom vožnje po magli?

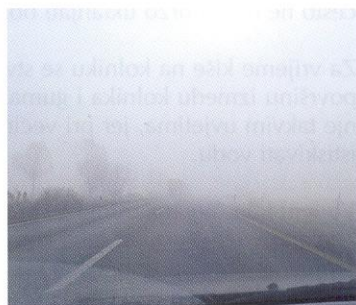
Tijekom vožnje po magli vozač vozila mora voziti s upaljenim kratkim svjetlima za osvjetljavanje ceste ili svjetlima za maglu ako postoje ili oba svjetla istodobno, te radi bolje uočljivosti koristiti i stražnje svjetlo za maglu. Stražnja svjetla za maglu treba ugaziti odmah nakon što vozilom izide iz magle jer smetaju vozaču vozila iza. Za pravodobno uočavanje vozila ispred ili vozila koje dolazi u susret, potrebno je povećati pozornost. Tijekom vožnje treba predviđati mogućnost dolaska vozila iz suprotnog smjera ili sustizanja vozila ispred, prilagoditi brzinu vožnje i razmak između vozila uvjetima vidljivosti i duljini preglednosti ispred vozila, a u pravilu smanjiti brzinu vožnje, voziti sredinom prometne trake i pratiti središnju uzdužnu crtu i desnu rubnu crtu, kako bi ostalo dovoljno prostora za izbjegavanje u slučaju iznenadne opasnosti.

Ponašanje za vožnje po magli



Svjetla za maglu

Treba izbjegavati naglo i iznenadno kočenje jer kolnik može biti mokar te je u tom slučaju prijanjanje guma za kolnik slabije. Put kočenja u takvim uvjetima je dulji. Vozači vozila koji dolaze iza neće pravodobno uočiti opasnost i može doći do nalijetanja na vozilo ispred. Posebnu pozornost treba usmjeriti na nepregledne dijelove ceste.



Održavati potreban razmak

Vožnja u posebnim uvjetima

Drugi sudionici na cesti

Potrebno je predvidjeti i na cesti očekivati druge sudionike u prometu, a prije svega pješake i bicikliste. Oni se u magli slabije uočavaju. Uvijek valja predvidjeti i zaustavljena vozila na kolniku na kojima nisu upaljena odgovarajuća svjetla, ili nisu osvijetljena.

Moguće posljedice

Zašto?

Kasno uočavanje vozila ispred, kasno smanjenje brzine vožnje, vožnja neprilagođenom brzinom, vožnja na nedovoljnom razmaku između vozila, naglo i iznenadno kočenje, slabije prijanjanje guma za kolnik i produljen put kočenja mogu uzrokovati nalijetanje na vozilo ispred, lančani sudar i prometne nesreće s teškim posljedicama. Zato ponašanje tijekom vožnje po magli mora biti promišljeno i sigurno, kako bi se izbjegle moguće posljedice. Posebnu opasnost predstavlja magla na auto cesti jer se vozi većim brzinama.

Vožnja po kiši

Opasnosti vožnje po kiši

Posebnu opasnost za sigurnu vožnju predstavlja prva kiša, odnosno trenutak kada kiša počinje padati. U tom slučaju treba povećati pozornost, izbjegavati naglo i iznenadno kočenje i okretanje upravljača. Obvezno treba smanjiti brzinu vožnje i povećati razmak od vozila ispred, a posebno prije zavoja, jer postoji velika opasnost od zanošenja i slijetanja s ceste. A to je naročito opasno za vožnje po nizbrdici. Zašto?

Prva kiša

Na kolniku ima prašine, sitnog pijeska, ulja i raznih nečistoća i ostataka guma. Kada pada kiša, stvara se smjesa koja kolnik čini vrlo skliskim. U tim uvjetima smanjeno je prijanjanje guma za kolnik.



Smanjena vidljivost

Vožnja po kiši donosi niz opasnosti zbog smanjenje vidljivosti i stanja kolnika. Kapi kiše ometaju i smanjuju vidljivost iz vozila što otežava uočavanje iz vozila, a i uočavanje od drugih vozača. Vidljivost smanjuje prljava voda koja pršti s kolnika iza vozila. Bristači često ne mogu brzo uklanjati obilnu kišu s vjetrobrana.

Za vrijeme kiše na kolniku se stvara sloj vode koji smanjuje dodirnu površinu između kolnika i guma. Potrebno je prilagoditi brzinu vožnje takvim uvjetima, jer pri većim brzinama gume neće biti u stanju istiskivati vodu.

Vodeni klin (aquaplaning)

Tijekom vožnje po kiši, ako gume zbog velike brzine vožnje i malog profila nemaju sposobnost istiskivanja vode, dolazi do stvaranja vodenoga klina. U tim uvjetima pod kotačem se stvara sloj vode, odnos-

no vodeni klin koji pri većim brzinama podiže kotač. Gubi se dodir s kolnikom i tada kotač "skija" po vodi. Gume nisu više sposobne prenijeti na kolnik vučnu silu, silu kočenja i bočne sile. Pri brznoj vožnji gube se primarne sposobnosti gume da koči ili vodi vozilo u željenom pravcu. U slučaju kočenja, prednji kotači blokiraju i sklizu te vozilo gubi upravljivost, odnosno u takvim uvjetima se vozilom ne može upravljati. Posebno treba paziti ako su na kolniku uzdužna ulegnuća od kotača, odnosno kolotrasi jer mnogo prije dolazi do "skijanja" na vodi.

"Skijanje" kotača ovisi:

- o brzini vožnje,
- o dubini vode na kolniku i
- o profilu (dubini profila) guma (ako gume imaju manji profil od četiri mm, dolazi do gubljenja kontakta s podlogom već pri brzini 70 do 80 km/h).

Prema tome, opasnost od vodenoga klina je veća ako je veća brzina vožnje, ako je više vode na kolniku i ako su gume istrošene.

Kako prepoznati opasnost u takvim uvjetima?

Prvi znak opasnosti je obilna kiša i voda na kolniku. Velika količina vode na kolniku prepoznaje se po sljedećem: trag kotača vozila ispred odmah prekrije voda, kotači vozila ispred istiskuju mnogo vode, kolotrasi su napunjeni vodom, lokve vode su na kolniku. U tim uvjetima gubi se osjećaj stabilnosti, tj. vozilo lagano klizi i bočno se zanos, upravljač se prelako okreće i pojačan je zvuk motora.

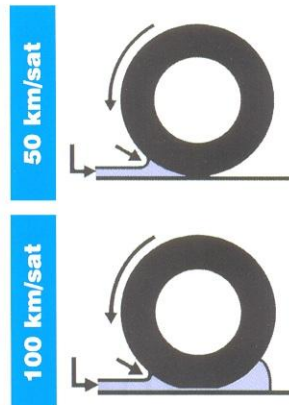


Kako se ponašati u takvim uvjetima?

U takvim uvjetima potrebno je odmah smanjiti brzinu vožnje, pritisnuti papučicu spojke, čvrsto držati upravljač u pravilnom položaju, izbjegavati naglo okretanje upravljača i popuštati papučicu gasa da kotači ponovno dobiju dodir s kolnikom.

Tijekom vožnje po kiši, treba usmjeriti pogled dalje ispred vozila jer postoji mogućnost nalijetanja na udarne rupe napunjene vodom ili na vodu na cesti pri čemu može doći do vodenog udara. U takvoj situaciji valja povećati prisebnost i bez oklijevanja, povećanom brzinom, pokušati izići iz vode jer može doći do zalijevanja ili oštećenja motora. Pri mimoilaženju s drugim vozilom dolazi do iznenadnog zalijevanja vjetrobranskog stakla, čime se smanjuje vidljivost, a u toj situaciji vozač može izgubiti prisebnost i kontrolu nad vozilom.

U jesenskom razdoblju na cesti je povećan promet traktora koji obavljaju radove na polju. Često pri izlasku na cestu vozači ne skinu blato s kotača te tako nastavljaju vožnju. Tijekom vožnje blato ostaje na cesti i pri prvoj kiši za neopreznog vozača predstavlja neposrednu opasnost. Slična situacija se događa i kada se na cesti



Nastajanje vodenoga klina

Opasnosti

Ponašanje



opasnost od neočekivane kiše

Stanje površine kolnika

Vožnja u posebnim uvjetima

nalazi mokro lišće. Pravodobno treba smanjiti brzinu vožnje, povećati oprez, mekano okretati upravljač i ne kočiti. Vrlo je sklisko.



ograničenje brzine zbog kolotraga na kolniku

Kolotrazi na kolniku

Veliku opasnost za vožnje po kiši na kolniku predstavljaju kolotrazi. Kada su ispunjeni vodom, lako dolazi do pojave vodenoga klina i "skijanja" na vodi. Postoji opasnost od zanošenja i gubljenja upravljivosti vozila. U takvim uvjetima ne treba voziti po njima. Ako je potrebno mijenjati prometnu traku, treba smanjiti brzinu i pod oštrim kutom ih prijeći. Posebno se mora povećati pozornost, smanjiti brzinu i čvrsto držati upravljač.



bočni vjetar

Vožnja za jakoga bočnog vjetra

Jak bočni vjetar može vozilo skrenuti sa smjera vožnje, posebno ako je u pitanju osobni automobil koji vuče prikolicu za stanovanje, motocikl ili moped. Naročito mogu biti opasni udari vjetra na mostovima ili vijaduktima (udari vjetra brzinom preko 80 km/h), ili na otvorenim dionicama kada se pretječe drugo vozilo, a posebno teretni automobil koji vuče priključno vozilo. Iznenadni udar bočnog vjetra može dovesti do gubljenja kontrole nad vozilom ili čak prevrtanja vozila.



Kako se ponašati u takvim uvjetima?

Ako puše jak bočni vjetar, treba odmah smanjiti brzinu vožnje i čvrsto držati upravljač. Prema potrebi, na prikladnom mjestu treba zaustaviti vozilo. Treba poštivati prometne znakove koji upozoravaju na bočni vjetar, a posebno povećati oprez i očekivati iznenadni

Ponašanje

udar bočnog vjetra nakon izlaska na otvoreno područje (vožnja usjecima, vijaduktima, područjem koje nije zaklonjeno).

Vožnja noću

Vožnja noću podrazumijeva vožnju od prvog sumraka do potpunog svanuća. Vozačeve sposobnosti da jasno vidi i na vrijeme prepozna opasnost noću su smanjene. Vožnja noću zahtijeva od vozača dosta umijeća i prilagođavanje na otežane uvjete uočavanja.

Otežani uvjeti vožnje noću



Koje su opasnosti za vožnje noću?

Naprežanje pri vožnji noću znatno je veće i vozač se brže umara. Oči vozača su izložene pojačanom naporu. Često je izložen zaslepljivanju od svjetala vozila iz suprotnog smjera ili od vozila iza.



Opasnosti

Pri vožnji noću ograničena je vidljivost ispred vozila, duljinom svjetlosnog snopa kratkih ili dugih svjetala. Uvijek se u tim uvjetima mora računati s mimoilaženjem ili nailaskom na pješake ili bicikliste koji se slabo uočavaju, zaustavljenim vozilima koja nisu osvijetljena, traktorima i zaprežnim vozilima.

Tijekom vožnje kroz naselje treba uzeti u obzir da na pojedinim mjestima ulično osvjetljenje može biti nedostavno za brzo uočavanje i prepoznavanje opasnosti, mogućnost ostavljenih vozila na kolniku koja nisu osvijetljena, te očekivati neosvijetljene bicikliste, pješake ili domaće životinje.

Zaslepljivanje



Pogrešna procjena brzine i razmaka

Tijekom vožnje noću vozač otežano a ponekad i pogrešno procjenjuje brzinu i razmak. Razmak do vozila koja nailaze iz suprotnog smjera doživljava kao mnogo dalji, nego što je stvarni. To može uzrokovati da vozač donosi pogrešne procjene prilikom pretjecanja, obilaženja ili mimoilaženja. Također je potrebno računati s time da vozač vozila iz suprotnog smjera možda ima poteškoća sa sposobnošću vida, odnosno gledanjem.

Gledanje iz vozila

Kako treba gledati noću?

U vožnji noću najčešće dolazi do zaslepljivanja zbog svjetala vozila koje dolazi u susret. Zaslepljenost je još veća kad je cesta mokra, što još više smanjuje vidljivost. Tijekom vožnje noću ne treba gledati u svjetla vozila koja dolaze u susret.

Pogled treba usmjeriti prema desnom rubu kolnika, rubnoj crti, smanjiti brzinu vožnje i ako je potrebno zaustaviti vozilo u svojoj prometnoj traci.



Pri mimoilaženju vozač ne uočava pješake ili bicikliste koji se kreću uz desni rub kolnika. Predviđanje i očekivanje takve situacije dovodi do pravodobnog uočavanja opasnosti i sigurnog reagiranja.

Prilagodba oka

Za vožnje noću treba posebno uzeti u obzir vrijeme prilagodbe oka (adaptacija) na različite intenzitete svjetla. Zbog povećanog umora vozač teže uočava i prepoznaje prometnu situaciju. Može pogrešno procjenjivati situaciju i donositi pogrešne odluke. Kada se osjete prvi znaci umora, kao što je pospanost, zamorenost očiju ili zijevanje, na prvom pogodnom mjestu treba zaustaviti vozilo, izići iz vozila, prošetati, osvježiti se ili, ako je potrebno, malo odspavati.

Ponašanje za vožnje noću

Kako se ponašati za vožnje noću?

Glavni preduvjet za sigurnu vožnju je održavanje dobre vidljivosti iz vozila. Treba voziti bliže središnjoj razdjelnoj crti na kolniku, a izbjegavati vožnju uz desnu rubnu crtu kolnika, ne ometati i ne zaslepljivati dugim svjetlima vozača vozila iz suprotnog smjera, pratiti smjerokazne stupiće pokraj ceste i ponašati se u skladu sa značenjem prometnih znakova.

Pri zaustavljanju vozila, uvijek treba ostaviti upaljena kratka svjetla. U slučaju kvara na vozilu treba uključiti sve pokazivače smjera i postaviti sigurnosni trokut što dalje od vozila na vidnom mjestu i po mogućnosti ga osvijetliti. Vozač uvijek mora biti svjestan okolnosti i mogućih opasnosti, voziti s predviđanjem moguće opasnosti, s povećanim oprezom, prilagođenom brzinom uvjetima vožnje na cesti i biti pripravan izbjeći moguće opasnosti.



Tijekom vožnje kroz naselje, ako nema vozila iz suprotnog smjera, potrebno je povremeno koristiti duga svjetla kako bi se što dalje ispred vozila povećala vidljivost i uočila moguća opasnost.

Kako upotrebljavati svjetla?

Za osvijetljavanje ceste vozač motornog vozila u pravilu, upotrebljava duga svjetla. Vožnja s dugim svjetlima ne smije zasljepljivati vozača vozila koje se kreće ispred ili vozača vozila iz suprotnog smjera.

Vozač je umjesto dugih dužan upotrebljavati kratka svjetla:

- prije mimoilaženja s drugim vozilom na udaljenosti s koje prosudi da svjetlom svog vozila zasljepljuje vozača vozila koje mu dolazi u susret, kad vozač vozila tog vozila uključi kratka svjetla ili kad naizmjeničnim paljenjem i gašenjem svjetala upozorava da mu duga svjetla smetaju, a uvijek na udaljenosti manjoj od 200 m
- za vrijeme dok se kreće za drugim vozilom na takvoj udaljenosti i u takvu položaju da dugim svjetlima svojeg vozila zasljepljuje vozača vozila ispred sebe
- dok vozilom prolazi pokraj kolone ili povorke pješaka
- kad se kreće cestom koja se prostire neposredno pokraj plovnog puta ili pokraj željezničke ili tramvajske pruge - u susret plovilu, odnosno vozilu koje se kreće po tračnicama
- kad naiđe na stoku te ostale domaće ili divlje životinje.

Pri mimoilaženju treba upotrebljavati kratka svjetla da se ne zasljepljuje vozač vozila iz suprotnog smjera, bez obzira na to o kakvom se vozilu radi.

U trenutku mimoilaženja, kada se prođe vozilom pokraj vozila iz suprotnog smjera, ponovno treba upaliti duga svjetla, usmjeriti pogled uzduž desnog ruba kolnika te obratiti pozornost na moguće kretanje pješaka.



Kada vozač vozila koje dolazi iz suprotnog smjera naizmjeničnim paljenjem i gašenjem svjetala upozorava da mu svjetla smetaju, treba upotrijebiti kratka svjetla. Ako se vozi zavojem, onda pravodobno dugim svjetlima treba osvijetliti cestu, a nakon toga upotrijebiti kratka svjetla.

Uporaba svjetala pri pretjecanju

Kada se sustigne vozilo, moraju se upotrijebiti kratka svjetla, kako se ne bi ometalo vozača tog vozila, odnosno vozača vozila ispred.

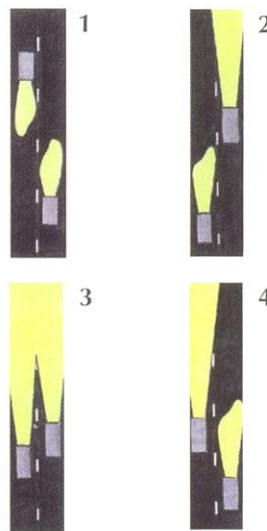
Kada se započne pretjecanje i dođe usporedno s vozilom koje se pretječe, treba upotrijebiti duga svjetla. To omogućuje pravodobno uočavanje moguće opasnosti na cesti.

Vozač vozila koje se pretječe treba pomoći vozaču vozila koji pretječe da što brže i sigurnije obavi tu radnju. Treba voziti s dugim svjetlima što je dulje moguće jer vozač vozila koje pretječe ne vidi jasno naprijed s lijeve strane.

Uporaba svjetala za osvijetljavanje ceste

Kratka svjetla

Uporaba svjetla - pri mimoilaženju - pri pretjecanju



Vožnja u zimskim uvjetima

Zimski uvjeti



zimska oprema



prestanak obvezne uporabe
zimске opreme

Ponašanje na skliskom kolniku



sklizak kolnik

Zimskim uvjetima na cesti smatraju se pojave kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica. Za vrijeme zimskih uvjeta na cestama zabranjuje se promet motornim vozilima koja nemaju zimsku opremu.



U zimskim uvjetima slabije je prianjanje guma za kolnik. Površina kolnika je, u pravilu, vrlo skliska. Put kočenja se produljuje. Na cesti se nalaze dionice koje su različito skliske. Ako je sredina kolnika očišćena a na rubu kolnika ima snijega ili je poledica, kotači se pri kočenju različito ponašaju. Zbog brze vožnje, naglog okretanja upravljača, naglog puštanja papučice spojke ili naglog i intenzivnog kočenja lako dolazi do zanošenja vozila.

Zato na skliskom kolniku vozač ne smije:

- naglo okretati upravljač
- naglo kočiti
- naglo puštati papučicu spojke
- naglo dodavati snagu motora (gas).

Kada prestanu prianjati gume za kolnik, dolazi do zanošenja vozila. Kako će se vozilo tada ponašati, ovisi o tome koji su kotači pogonski.

Vozilo s pogonom na prednje kotače okretat će prednje kotače u prazno ako je dodavanje gasa veće nego što dopušta prianjanje, odnosno trenje. Posljedica toga može biti da pri okretanju upravljača vozilo gubi sposobnost upravljanja i nastavlja ravno naprijed.

Vozilo s pogonom na stražnje kotače gubi prianjanje s podlogom, što može uzrokovati jedno ili više zanošenja u smjeru vožnje.

Najbolja mjera pri zanošenju vozila je brzo pritisnuti papučicu spojke i upravljati u smjeru zanošenja. Ne smije se pretjerano okretati upravljač i pravodobno spretno treba izbjeći povratno zanošenje.

Na skliskoj cesti put kočenja je dulji nego na suhoj. Ako se naglo koči, a ne postoji ABS sustav, može doći do blokiranja kotača. U tim uvjetima vozilo gubi sposobnost upravljanja, što u rizičnoj situaciji može biti vrlo opasno. Sposobnost upravljanja ponovno se postiže puštanjem kočnice i zadržavanjem spojke. Rizik od zanošenja je veći, ali se ta situacija može svladati ako se pritisne spojka. Kotači koji se okreću bez kočenja ili pogonske snage imaju najbolje prianjanje.

Treba izbjegavati naglo mijenjanje stupnjeva prijenosa jakim pokretima pri vožnji na nizbrdici i uzbrdici. Naglo mijenjanje može uzrokovati neprianjanje guma za kolnik pri vožnji na uzbrdici. Pri vožnji na nizbrdici može doći do zanošenja ili do gubitka sposobnosti upravljanja.

Ako dođe do zanošenja vozila, potrebno je:

- prekinuti radnju zbog koje je došlo do zanošenja
- upravljač okretati u smjeru zanošenja
- pritisnuti spojku i maknuti nogu s papučice gasa
- ne kočiti dok se vozilo zanosi.

Ako dođe do klizanja vozila, dakle vozilo ide ravno naprijed, potrebno je:

- prekinuti radnju zbog koje je došlo do klizanja
- pritisnuti spojku i maknuti nogu s gasa
- ne kočiti
- upravljač okretati samo toliko da vozilo ponovno krene u željenom smjeru.

Vozilo s pogonom na četiri kotača ima bitno povećanu prohodnost pri zimskim uvjetima na cesti i sigurnije se ponaša u većini slučajeva.

Vožnja po snijegu

Osnovni uvjet za sigurnu vožnju je zimska oprema vozila, osobito zimske gume na svim kotačima vozila.

Pod zimskom opremom motornih i priključnih vozila razumijevaju se zimske gume na svim kotačima ili ljetne gume s najmanjom dubinom profila 4 mm i s lancima za snijeg na pogonskim kotačima.

Koje su opasnosti u vožnji po snijegu?

- sklizak kolnik
- dulji put kočenja, a time i zaustavni put
- mogućnost zanošenja vozila
- ako pada snijeg, smanjuje se vidljivost a brisači slabije brišu.

Kako se ponašati za vožnje po snijegu?

Za vožnje po snijegu vozač mora biti svjestan uvjeta vožnje i mogućih opasnosti koje mogu nastati u takvim uvjetima, a ponašati se poštujući slijedeće:

- očistiti snijeg s vozila, imati čista sva stakla i ispravne brisače
- poštivati značenje prometnih znakova
- mekano postupati s papučicom akceleratora, mekano kočiti, mijenjati stupnjeve prijenosa i oprezno popuštati papučicu spojke
- lagano i postupno okretati upravljač
- prilagoditi uvjetima na kolniku stupanj prijenosa i brzinu vožnje
- voziti na povećanom razmaku od vozila ispred
- ne voziti po rubu kolnika ako nije očišćen, osim u nepreglednim zavojima, prijevovima, na nepreglednim mjestima, pri pretjecanju ili mimoilaženju

Zanošenje vozila

Klizanje vozila

Zimska oprema



početak dijela ceste na kojem se obavlja čišćenje snijega



Ponašanje

Vožnja u posebnim uvjetima

- ako je na cesti trag od drugih vozila, voziti po istim tragovima i povećati oprez pri mijenjanju smjera vožnje, jer naglo mijenjanje smjera dovodi do zanošenja vozila
- ako se tijekom vožnje ispod blatobrana nakupi toliko snijega da se vozilom ne može sigurno upravljati, treba zaustaviti vozilo i očistiti snijeg
- ako pada snijeg, a brisači ga ne mogu s vjetrobranskog stakla očistiti, treba zaustaviti vozilo i očistiti vjetrobransko staklo i brisače.

Po nizbrdici se ne smije voziti prebrzo. Prije nizbrdice se treba pravodobno pripremiti. U odnosu na stanje guma, treba prosuditi je li moguća sigurna vožnja ili je uputno staviti lance za snijeg na pogonske kotače, promijeniti u niži stupanj prijenosa i kočiti motorom te izbjegavati naglo kočenje, jer može doći do zanošenja.

Označivanje ceste



štapovi za snijeg



poledica

Mjesto gdje se može očekivati

Ponašanje

U zimskim uvjetima na cesti se postavljaju štapovi koji označuju rub kolnika i naznačuju pružanje ceste i cestovne građevine. Vozač mora voziti površinom koja je označena štapovima. Rizik izlaska iz te površine je izlijetanje s ceste i ostanak u snijegu. Pri vožnji kroz planinsko područje vrijeme se brzo mijenja. Može puhati jak vjetar koji stvara nanose snijega na cesti. Cesta u kratkom vremenu može postati neprohodna. Treba računati s takvim uvjetima i pripremiti se i za tu mogućnost, imati dovoljno goriva u spremniku vozila, toplu odjeću, napitak i sl.

Vožnja po poledici

Poledica nastupa iznenada, bez prethodnih upozorenja. Vozač u takvim uvjetima treba predvidjeti i očekivati gdje se može stvoriti poledica. Najprije se može očekivati:

- na mostovima, vijaduktima, nadvožnjacima i drugim cestovnim građevinama
- na zaklonjenim dijelovima ceste, u šumi, u hladu, usjecima
- i drugim mjestima.

Kako se ponašati za vožnje po poledici?

Posebnu pozornost treba usmjeriti na vožnju mjestima na kojima se očekuje poledica. Prvi znak vožnje po poledici predstavlja lagano okretanje upravljača. U takvim uvjetima treba se ponašati poštujući sljedeće:

- povećati oprez
- brzinu vožnje prilagoditi uvjetima na kolniku
- povećati razmak od vozila ispred
- upravljač okretati oprezno i postupno
- ne kočiti, a ako je potrebno, onda to činiti mekano i minimalno
- pri polasku s mjesta mekano puštati spojku i dodavati gas
- pri vožnji uzbrdicom i nizbrdicom izbjegavati mijenjanje stupnjeva prijenosa.

Za vožnju po poledici uputno je pripremiti se pravodobno, imati potrebnu opremu, a osobito dobre zimske gume i voziti sigurno. Dobar vozač može svladati zanošenje, a siguran vozač nikada ne vozi tako da mu se vozilo zanesse.



ograničenje brzine zbog poledice

Ograničenje prometa

Nadležna državna tijela mogu, na određenoj cesti ili dijelu ceste, u određene dane ili u određenom vremenskom razmaku, propisati zabranu ili ograničenje prometa svih ili pojedinih vrsta vozila, ograničiti brzinu kretanja vozila, ako su te zabrane ili ograničenja neophodni radi sprječavanja ili uklanjanja opasnosti za sudionike u prometu, ili ako to zahtijevaju razlozi neometanog odvijanja prometa, odnosno ako se može opravdano očekivati da će promet biti osobito gust ili otežan.

Uvjeti ograničenja prometa



Naredba o ograničenju prometa

U pravilu, ograničenje prometa na pojedinim cestama primjenjuje se tijekom godine od lipnja do rujna, subotom i nedjeljom, danima uoči blagdana RH i na posljednji dan blagdana u određenom vremenu tijekom dana. Vozači vozila su obvezni poštivati zabranu ili ograničenje prometa na cesti za koju se ta zabrana ili ograničenje odnosi.

